

Příloha č. 1 smlouvy o dílo

Specifikace díla

Výstavba polních cest C10B a C8a v k.ú. Řehlovice, VC6 v k.ú. Malhostice

Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce spojené s výstavbou polních cest C10B a C8a v k.ú. Řehlovice a VC6 v k.ú. Malhostice, které slouží k zajištění zpřístupnění pozemků podle projektové dokumentace prvků PSZ navržených schválenými návrhy Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Řehlovice a v k.ú. Malhostice.

Polní cesty v k.ú. Řehlovice jsou vedeny převážně v trase stávajících nezpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se proto převážně o rekonstrukci stávajících cest.

Polní cesta C10B. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky v severozápadní části území, vede západním až jihozápadním směrem, kde u katastrální hranice navazuje na cestu v k.ú. Malhostice, cca 370 m tvoří povrch zvětralý asfaltový beton a dále je její povrch kamenitý a travnato-hlinitý s četnými výtluky. Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 4,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,00 m, která se skládá z vozovky šířky 3,00 m a oboustranné zpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

Polní cesta C8a. Cesta v ose vede ke stávajícímu mostu M2 přes Bílinu a navazuje na místní komunikaci v obci Brozánky. Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 4,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4 m, která se skládá z vozovky šířky 3,00 m a oboustranné zpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

Polní cesta VC6 v k.ú. Malhostice. Trasa cesty je vedena podél stávající zástavby a je místně lemována stromy. Jedná se o cestu v trase stávající převážně šterkové polní cesty a vedena téměř v rovině. Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 4,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4 m, která se skládá z vozovky šířky 3,50 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,25 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

Všechny cesty mají povrch z asfaltového betonu.

Součástí realizace díla jsou tyto činnosti:

- Zajištění dodávek materiálů a zařízení nezbytných pro řádné dokončení díla.
- Provedení všech činností souvisejících s provedením díla nezbytných pro řádné dokončení díla (dodávek, služeb, bezpečnostní opatření apod.).
- Koordinace veškerých činností, jež jsou součástí realizace díla.
- Geodetické vytyčení pozemků pro stavbu před zahájením provádění díla (příslušná parcelní čísla a vytyčovací body jsou uvedeny v projektové dokumentaci).
- Geodetické zaměření skutečně provedeného díla včetně případných geometrických plánů pro kolaudační řízení, případné majetkové vypořádání a zápis díla do katastru nemovitostí.
- Zhotovitel zajistí předběžný záchranný archeologický výzkum.
- Pokud dojde v průběhu provádění předběžného záchranného archeologického výzkumu v rámci přípravy a realizace stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je zhotovitel povinen umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu v průběhu realizace díla dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

- Dojde-li během přípravy a realizace stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům (dle §176 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb.) je zhotovitel povinen neprodleně oznámit nález objednateli, stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
- Zajištění všech dalších nepředvídatelných průzkumů nutných pro řádné provádění a dokončení díla, jejichž potřeba by vznikla během realizačních prací, např. nálezy munice apod. Tyto průzkumy budou řešeny jako dodatečné práce dle této smlouvy.
- Zajištění a provedení všech opatření organizačního charakteru nezbytných k řádnému provedení díla.
- Zřízení staveniště, jeho zařízení, napojení na inženýrské sítě a po zhotovení stavby jeho odstranění.
- Ostraha stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.
- Projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch, popř. dalších pozemků, včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného.
- Zajištění přístupu k jednotlivým úsekům stavby za účelem provádění díla, uvedení prováděním díla dotčených pozemků do původního stavu po ukončení provádění díla, úhrada náhrad za dočasné zábory ploch, dočasné a trvalé stavby a poplatků za uložení odpadů na skládku.
- Zajištění dopravního značení k dopravním omezením vč. případné světelné signalizace, jejich údržba, přemísťování a následné odstranění.
- Zajištění všech ostatních nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla.
- Respektování obecných podmínek daných povoleními k realizaci stavby, a to zejména s ohledem na to, že je stavba prováděna ve II ochranném pásmu CHKO České středohoří, důsledném vedení přehledu o případně vytěžené ornici a o nakládání s ní při respektování zásad její ochrany.
- Zajištění ochrany a vytyčení podzemních inženýrských sítí uvedených v projektové dokumentaci.